



**Esgep**

Escuela en Gestión de  
Energía y Petróleo

**CURSO ESPECIALIZADO**  
**TRANSICIÓN**  
**ENERGÉTICA Y**  
**ELECTROMOVILIDAD**

**Clases Transmitidas en Vivo  
y Grabadas ( Acceso 24 / 7 )**



 **Electric  
NETWORK**



## CURSO TALLER: TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y ELECTROMOVILIDAD

**EDWIN ZORRILLA VARGAS**  
**INGENIERO ELECTRÓNICO, MAGISTER EN ADMINISTRACION POR ESAN.**

titulado por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Magister en Administración por ESAN (MBA). 20 años de experiencia en el desarrollo de proyectos de Electrificación y Automatización/Digitalización Industrial, desarrollo de negocios, principalmente en Manelsa, General Electric y ABB. Actualmente Gerente de Ventas de Electrification Business de ABB, que incluye el portafolio especializado para Electromovilidad. Profesor a tiempo parcial y asesor de tesis en la PUCP. Liderando el grupo de aplicaciones en Electromovilidad. Propietario y conductor de un auto eléctrico (Kia Soul EV).

### OBJETIVO DEL CURSO

La Transición Energética es una tendencia global que busca la descarbonización de la generación y consumo de energía mediante el uso de fuentes renovables y la electrificación del transporte como uno de los mayores consumos finales de energía. Esta transición está siendo adoptada y promovida por países comprometidos con la lucha contra el cambio climático, a través del establecimiento de metas para la reducción de emisiones, políticas de seguridad y sostenibilidad energética y suscripción de acuerdos internacionales como el de Paris, cuyo objetivo es limitar la elevación de temperatura a no más de 2 grados Celsius para final del siglo (tratando que esta elevación no supere los 1.5 grados). La electrificación del transporte o electromovilidad juega un rol clave en este desafío debido a que el sector transporte consume más del 40% de la demanda total energía y es responsable por casi una cuarta parte de las emisiones totales de CO2.

### PERFIL DEL PARTICIPANTE

Directores, Gerentes, Jefes, Supervisores y Operadores vinculados a empresas del sector Petróleo, Gas, Electricidad y Energías renovables.

- Historia, conceptos, avances y proyecciones de la electromovilidad a nivel global y regional en base a los reportes de la IEA (International Energy Agency).
- Ventajas comparativas del Perú y Latinoamérica para el desarrollo de energías renovables y electromovilidad: recursos, balanza comercial de hidrocarburos, matriz energética y coyuntura del sector eléctrico..
- Arquitecturas, tecnología y componentes de un vehículo eléctrico..
- Inversores.
- Motores:
  - DC
  - AC Inducción
  - PM BLAC
  - PM BLDC
  - Reluctancia variable
- Baterías:
  - LFP
  - LTO
  - NMC
  - NCA,..
- Estándares internacionales
- Criterios de diseño y selección de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos.
- Desafíos y modelos para su despliegue:
  - Diversificación
  - Segmentación
  - Interoperabilidad
  - Comercialización
  - Optimización y Digitalización
- Diseño de un sistema integrado, interoperable y optimizado de transporte eléctrico (taxis, furgonetas de distribución, buses, camiones, vehículos de faena mineros).
- Impacto en los modelos de negocio en el sector transporte, logística, estaciones de servicio, retail (Malls), infraestructura y Minería.
- Análisis de casos y experiencias relevantes a nivel Internacional y en Latinoamérica:
  - Primeras flotas de buses eléctricos.
    - Modelo con carga en Depósito y Oportunidad (en ruta).
    - Caso TranSantiago. Factibilidad basada en el costo total de propiedad.
  - Primeras redes de “Electrolineras” en el mundo y Sudamérica:
    - Ionity, Evgo, Electrify America, YPF Argentina, Copec Chile, Terpel Colombia.
  - Primera flota comercial de vehículos de faena eléctricos para Minería Subterránea de EPIROC (ABB inside):
    - Perforadoras, Scoop (14 ton) y camión (40 ton) Minetruck.

## METODOLOGÍA Y DURACIÓN

- El curso consta de 4 lecciones, con una parte teórica (virtuales) y práctica.
- Las clases se desarrollan en triple modalidad: Virtuales, Transmisión en Vivo y Grabadas.
- Los materiales del curso serán subidos de forma digital a nuestra plataforma educativa.
- El tiempo estimado de dedicación al curso que planteamos es:

- Clases virtuales (Realizadas en 04 fechas)	total 16 horas
- 1 hora de estudio por cada sesión (a través de la plataforma educativa)	total 04 horas
- 5 horas prácticas (caso de estudio / examen )	total 04 horas

**24 horas lectivas (de 45 min c/u)**

## CERTIFICACIÓN

A quienes cumplan con los requisitos exigidos del curso se le otorgará el Certificado del Curso Especializado en Transición Energética y Electromovilidad, emitido por la Escuela ESGEP

**INFORMES**

[ventas1@esgep.com](mailto:ventas1@esgep.com)



**Whatsapp**

**+51 940 245 712**

**[www.esgep.org](http://www.esgep.org)**